



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 6565
факс: (+359 2) 932 6404

www.rail-infra.bg
b_minchev@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 551/17.03 2017 г.

На основание чл. 20, ал. 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и чл. 7, ал. 1 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт и във връзка с моя Заповед №276/08.02.2017 г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрявам „Инструкция за осъществяване на движение на влаковете по време на извършване на реконструкция, модернизация, обновяване (подновяване), рехабилитация и замяна (ремонт) в рамките на поддръжката по обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ”.

2. Настоящата Заповед и „Инструкция за осъществяване на движение на влаковете по време на извършване на реконструкция, модернизация, обновяване (подновяване), рехабилитация и замяна (ремонт) в рамките на поддръжката по обекти на железопътната инфраструктура, управлявана от ДП НКЖИ” да бъдат официално публикувани на сайта на компанията.

Изпълнението на настоящата заповед възлагам на Заместник генерален директор „Експлоатация”, Директор дирекция „Стратегическо развитие и инвестиционни проекти”, директорите на експлоатационни подразделения, Ръководител отдел „Изпълнение на проекти с национално финансиране” и ръководителите на проекти.

Контрол по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Главен ревизор по безопасността.

Заповедта да се доведе до знанието на всички заинтересовани лица.

Красимир Папучийски
Генерален директор



ИНСТРУКЦИЯ
за осъществяване на движение на влаковете по време на
извършване на реконструкция, модернизация, обновяване
(подновяване), рехабилитация и замяна (ремонт) в рамките на
поддръжката по обекти на железопътната инфраструктура, управлявана
от ДП НКЖИ

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази инструкция се определя редът и отговорностите при осъществяване на движение на влаковете по обекти на железопътната инфраструктура или части от тях, управлявана от ДП "Национална компания „Железопътна инфраструктура" (ДП НКЖИ), при извършване на реконструкция, модернизация, обновяване (подновяване), рехабилитация и замяна (ремонт) в рамките на поддръжката по обекти на железопътната инфраструктура:

1. които трябва да отговарят на изискванията на Техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС);

2. за които не се изисква да отговарят на ТСОС.

(2) Управителят на железопътната инфраструктура разрешава влаково движение по трасетата, в които протичат строително-монтажни работи, като преди това е предприел мерки за овладяване на риска, влияещ върху безопасността на превозите.

Чл. 2. Инструкцията е задължителна за служителите на ДП НКЖИ, за лицата извършващи дейности по проектиране, строителство, ремонт, поддържане и експлоатация в зоната на отчуждение на железопътната инфраструктура, и за лицата осъществяващи строителен надзор.

II. ОСЪЩЕСТВЯВАНЕ НА ВЛАКОВО ДВИЖЕНИЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА
СТРОИТЕЛНО-РЕМОНТНИ РАБОТИ ПО ОБЕКТИТЕ, СЪОРЪЖЕНИЯТА И
УСТРОЙСТВАТА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

Чл. 3. В настоящия Раздел се регламентират отговорностите на страните (Възложител/Инвеститор, Строителен надзор/Консултант, Инженер по FIDIC и Изпълнител) и реда за осъществяването на влаковото движение при изпълнение строително-ремонтни работи при нови строежи, реконструкция, модернизация, обновяване (подновяване), рехабилитация и замяна (ремонт) в рамките на поддръжката по обектите, съоръженията и устройствата на железопътната инфраструктура, стопанисвана от Управителя на железопътната инфраструктура (Възложителя/Инвеститора), когато отделни железопътни отсечки са предадени на Изпълнителя на строително-ремонтните работи, съгласно изискванията на Закон за устройство на територията (ЗУТ).

Чл. 4. При завършване на отделни етапи в процеса на изпълнение на строителството, със разрешение на Управителя на железопътната инфраструктура може да се допусне движение на влакове с ограничена скорост, преди констативния акт по образец 15, съгласно Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Наредба № 3), с който обекта се предава от Изпълнителя на Възложителя/Инвеститора, съгласувано със Строителния надзор/Консултант, Инженер по FIDIC и/или преди получаване на протокола за установяване на годността за ползване на строежа по образец 16, съгласно Наредба № 3.

Чл. 5. (1) След издаване на разрешение за строеж и подписване на протокола по образец 2а, съгласно Наредба № 3, Изпълнителят носи пълна отговорност за железопътната инфраструктура в отсечки по които не се осъществява влаково движение и в зоната на отчуждение на ДП НКЖИ, в границите на проекта, за времето от подписване на протокол по образец 2а, до приемането на обекта от Възложителя с констативен акт по образец 15.

(2) В случаите, когато се осъществява движение на влаковете в отсечки (обекти) по съществуващ железен път, попадащ в участък с подписан протокол по образец 2 а и по които все още не са започнали строително-монтажни работи, съгласно одобрена технология за работа, наблюдение и изпълнение на дейностите по поддържане и експлоатация на железопътната инфраструктура се осъществява от ДП НКЖИ.

(3) В случаите, когато се осъществява движение на влаковете по новоизградени, рехабилитирани, реконструирани отсечки (обекти) от железопътната инфраструктура, с временно възстановяване на движението и действието на обекти от железопътната инфраструктура, както и временни варианти, временни прелези и стрелки:

1. Отговорността по опазване и поддържане на обектите в параметри, приети от комисия за временно възстановяване на движението и действието на обекти от железопътната инфраструктура е на Изпълнителя на проекта.

При временно възстановяване на движението по временни варианти, временни прелези и стрелки, в комисията за временно възстановяване на движението, назначена от Генерален директор на ДП НКЖИ, задължително участват и представители на експлоатационните поделения на ДП НКЖИ.

2. Наблюдение за състоянието на елементите от железопътната инфраструктура по тези отсечки (обекти) се извършва от експлоатационните поделения към ДП НКЖИ, както и от Строителния надзор/Консултант, Инженер по FIDIC независимо един от друг.

3. Констатирани неизправности се регистрират и съобщават от експлоатационните поделения към ДП НКЖИ, на Звената за подготовка, управление и изпълнение на проекти (ЗПУИП) или на Отдел „Изпълнение на програми с национално финансиране“ (ИПНФ) и на Изпълнителя на проекта.

Чл. 6 (1) При констатирани внезапно появили се неизправности (повреди и дефекти на железния път, водещи до отклонения извън нормите по ниво и междурелсие, неизправности и дефекти по изкуствените съоръжения, контактната мрежа, осигурителната техника, деформации на земното платно и други възникнали събития застрашаващи безопасността на превозите, както и при констатирани посегателства или кражби на елементи и обекти на железопътната инфраструктура), може да се въвеждат намаления на скоростта и/или прекъсване на влаковото движение от правоспособни служители на ДП НКЖИ, Изпълнителя, Строителния надзор/Консултант, Инженер по FIDIC.

(2) Отговорността за отстраняване на неизправност и възстановяване на влаковото движение със скорост и всички параметри определени от комисията за временно възстановяване на влаковото движение е на Изпълнителя на проекта. Въведените намаления на скоростта се отстраняват от Изпълнителя на проекта под контрола на Строителния надзор/Консултант, Инженер по FIDIC, като се спазват стриктно сроковете в чл. 337 от Правила за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на НКЖИ.

(3) В случай на повреди по елементите на железопътната инфраструктура, в следствие на които е невъзможно да се осъществява движение на влаковете, аварийно се преустановява движението им. Информацията за настъпилата авария, в зависимост от естеството на обекта, се предава чрез ЗПУИП, ИПНФ, Блок за координация, контрол и информация (БККИ), дежурен енергодиспечер, диспечер в ССТ до и от Изпълнителя. Въз основа на получената първична информация за естеството на повредата,

Изпълнителят незабавно прави обоснована преценка за очакваната продължителност на прекъсване на движението на влаковете и необходимото време за възстановяването му и пристъпва към възстановяване на движението на влаковете в най-кратък срок.

(4) В случай, че Изпълнителят декларира, че е в невъзможност да организира самостоятелно възстановителните дейности, преценката за очакваната продължителност на прекъсване на движението на влаковете и необходимото време за възстановяването му се прави от дежурните служители на ДП НКЖИ в съответното експлоатационно поделение, чийто елемент на железопътната инфраструктура е аварирал. Експлоатационното поделение на ДП НКЖИ предприема необходимите действия за отстраняване на аварията и за възстановяване на движението на влаковете във възможно най-кратък срок.

(5) За обезпечаване на дейностите по ал. 3 и ал. 4 на настоящия член, Изпълнителят трябва да има разработен аварийен план за възстановяване на елементите на железопътната инфраструктура при възникнали аварийни ситуации.

Аварийният план се изготвя и предоставя от Изпълнителя при приемане на технологията за изпълнение на всеки отделен етап от строителството.

Аварийният план трябва да съдържа редът и начина на действие от страна на Изпълнителя за периода от уведомяването му до временното възстановяване на влаковото движение. В планът се посочват имена и телефонни номера на отговорниците за контакт при възникване на неизправности с длъжност не по-малка от „Технически ръководител“, описва се начина на взаимодействие между отговорниците на Изпълнителя и дежурните служители в ДП НКЖИ и се посочват действията на отговорните служители на Изпълнителя по уведомяване за вида на неизправността и предполагаемото време за отстраняването ѝ.

(6) Изпълнителят е длъжен да предостави достъп до проектната документация, резервни части и апаратура, както и инструкции за ремонт и експлоатация, необходими за отстраняване на възникнали аварийни повреди.

(7) Всички щети и разходите по аварийното възстановяване (материали, закъснели и пренасочени влакове, трансбордиране и др.), нанесени на ДП НКЖИ и на трети лица за времето от възникване на неизправността до пълното възстановяване на влаковото движение със скорост и параметри определени от комисията за временно възстановяване на влаковото движение, са за сметка на Изпълнителя.

Чл. 7 (1) След подписване на констативен акт по образец 15, експлоатационните поделения на ДП НКЖИ следва да осъществяват контрол върху изпълнения обект, съгласно нормативите в железопътния транспорт, като за появили се неизправности, свързани с изпълненото строителство се уведомява Изпълнителя и Строителния надзор/Консултанта, Инженер по FIDIC за отстраняването им.

(2) При възникнали аварийни ситуации в периода от подписване на констативен акт по образец 15 до протокола за установяване на годността за ползване на строежа по образец 16 и получаване на разрешението за ползване се прилагат изискванията на чл. 6, ал. 2 - 7.

Чл. 8. (1) „Проба в реални експлоатационни условия“ може да се разреши (или да се продължи) от Управителя на железопътната инфраструктура и след протокола за установяване на годността за ползване на строежа по образец 16 и разрешението за ползване на строежа, но преди получаване разрешението от ИА „Железопътна администрация“ (ИА „ЖА“) за въвеждане на обекта в експлоатация, съгласно изискванията на Наредба № 57 от 9.06.2004 г. за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз (Наредба № 57).

(2) В този случай преди започване и/или след изтичане срока на пробната експлоатация, съгласно изискванията на Наредба №57, и установяване на надеждната и

безопасна работа на съоръженията и устройствата, с разрешение на Управителя на железопътната инфраструктура, движението на влакове продължава при „проба в реални експлоатационни условия“ до получаване на Разрешение от ИА „ЖА“ за въвеждането им в експлоатация.

Чл. 9. След окончателното предаване на обекта от Изпълнителя на Възложителя/Инвеститора и получаване на разрешение за ползване по ЗУТ, но преди получаване разрешението от ИА „ЖА“ за въвеждане в експлоатация, отговорността за осъществяване на периодичните проверки, следящи техническото състояние на съоръженията и устройствата, реда за документиране на открити неизправности и отстраняването им се извършва от ДП НКЖИ, като така се гарантира и осигурява безопасността и сигурността при движението на влаковете при допуснатата „проба в реални експлоатационни условия“.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. „Проба в реални експлоатационни условия“ по смисъла на настоящата инструкция е процес, при който Управителят на железопътната инфраструктура допуска влаково движение по железопътните отсечки, в които се извършва строителство, като регламентира редът за осъществяване, гарантиране на безопасността и сигурността на движението на влаковете. Този процес се регламентира от Управителя на железопътната инфраструктура.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Тази Инструкция се издава на основание чл. 20, ал. 1, т. 7 от Закона за железопътния транспорт и чл. 7, ал. 1 от Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

§ 2. Настоящата инструкция е одобрена със Заповед № 551/17.03.17г. на Генерален директор на ДП НК ЖИ и влиза в сила, считано от 20.03.2017г.